

Nemzetközi utúgyi dokumentáció

A nyugateurópai Gazdasági Együttműködési és Fejlesztési Szervezet /OECD = Organization for Economic Co-operation and Development/ támogatásával 1965-ben terv készült nemzetközi utúgyi dokumentáció megszervezésére. E munkát három koordináló központ végzi: a Road Research Laboratory /Crowthorne, Berkshire/ műszaki tájékoztatási és könyvtári csoportja, a Laboratoire Central des Ponts et Chaussées /Párizs/ és a Bundesanstalt für das Strassenwesen alá tartozó Forschungsgesellschaft für das Strassenwesen /Köln/. Az együttműködő tagállamok: Ausztria, Belgium, Dánia, az Egyesült Királyság, Franciaország, Hollandia, Írország, Kanada, Norvégia, Nyugat-Németország, Portugália, Spanyolország és Svédország; ezenkívül az amerikai U.S. Highways Board is részt vesz az információcserében. Mindegyik tagállam a saját irodalmát dolgozza fel, a szervezeten kívüli államok irodalmán megosztottnak. A referátumokat franciául, angolul vagy németül készítik. A kulcsszókat háromnyelvű tezaurusból választják ki, utána a megfelelő nyelvű koordináló központ dolgozza fel az anyagot és küldi szét a tagállamoknak.

A Road Research Laboratory most egy computerrel dolgozó tájékoztatási központot létesít Pegasus II computerrel, de 1968-tól az English Electric 4/70 típusú berendezésére fogják kicserélni a Pegasus-t.
/OSTI Newsletter, 1967. 4.sz. p.5./

+ +

Döntéshozzájárulási módszerek vizsgálata

A tudományos könyvtárak beszerzési politikájával kapcsolatosan nyert tapasztalati adatokat feldolgozták, elsősorban módszertani szempontból. A nagymérvű felmérés során 7000 választ gyűjtöttek össze és vizsgáltak meg kettős céllal: a/ a fennálló válogatási módszerek leírása; b/ irányelvek kidolgozása a beszerzéssel kapcsolatos döntések megkönnyítésére.

A felmérés során összegyűjtött tapasztalati adatokból a következő kérdésekre kerestek választ: a könyvtár gyűjtőköre, a fenntartó intézet és a könyvtár funkciója, szervezete, a könyvkiválasztás gyakorlata, továbbá a pénzügyi helyzet.

/ALA Bulletin, 1967.dec. p.1319-1323./

+ +