

át fogja venni az iparági hálózati alközpont szerepét, így az egyes üzemekkel, azok könyvtáraival kiépített szorosabb kapcsolat révén még jobban betekintést nyerhetünk az üzemek problémáiba, és reméljük hogy rövidesen a közvetlen, hathatós tájékoztatás újabb eredményeiről számolhatunk majd be.

Kalmár Andorné

x - x - x

ÜZEMI DOKUMENTÁCIÓS HÁLÓZAT A DIMÁVAG-BAN.

Vállalatunk 18 gyáregységre van felosztva. Minden gyáregységnek más és más a profilja; nagyjából egyedi gyártással foglalkoznak. Ezenkívül több olyan főosztály van, amelyek szoros kapcsolatban vannak az egységekkel, /Gyártmánytervezés, Szerszámszerkesztés, Gyártástechnológia, Műszaki Fejlesztési Osztály stb./.

Hogy a gyáregységek és főosztályok a termelés minél eredményesebb elvégzéséhez szükséges szakirodalomról idejében tájékoztatva legyenek, ki kellett építeni minden gyáregységnél és főosztálynál a dokumentációs hálózatot. Ez meg is történt úgy, hogy az egységek vezetői közül jelöltek ki egy-egy dokumentátort, legtöbb esetben az egység mérnökét vagy hasonló beosztású dolgozót.

A kijelölt dokumentációs felelősök az egységek termelési értekezletein minden esetben jelen vannak, tehát közvetlenül tudomást nyernek mindazokról a problémákról, amelyek az egység termelésével függnek össze. Így végeredményben a könyvtár is képviselve van az egységek termelési értekezletein, és a felmerült problémákhoz szükséges szakirodalom beszerzésére az egység dokumentációs felelősén keresztül idejében tud intézkedni.

Az OMK kiadványait /Műszaki Lapszemlék, Témafigyelő, Tartalomjegyzék fordítások stb./ megküldöm minden egység dokumentációs felelősének, hogy a szükséges irodalom be-

szerzéséről értesítse a könyvtárost. Az igényeket összegyűjtöm, és annak beszerzés, illetőleg lefordítás szükségességét a Könyvtári Bizottság egyik tagjával megállapítjuk. A beérkezett anyagokat adminisztrálás után megküldjük az igénylő osztály dokumentációs felelősének.

Ez az intézkedés eredményezte pl. azt, hogy a Vasúti Kerékpárüzemben a tengelycsapok görgőzését szovjet és svájci folyóiratban közölt szakcikk alapján sokkal eredményesebben gyártják ma, vagy hogy a gyártástechnológiai osztály a gyorsfurás technológiáját külföldi leírások alapján dolgozza ki. A különféle dróthuzógépek korszerűsítése, gépek hidraulikus meghajtása, precíziós öntés, fémek hőkezelése, nagyfrekvenciás edzés, anyagvizsgálati módszerek - stb. ezek azok a termelési ágazatok, ahol a könyvtár a szakirodalom által segítséget ad a termelés fokozásához.

Margittfalvi József

x - x - x

MŰSZAKI ISMERETTERJESZTÉS AZ IKARUSBAN.

Részlet a Pártélet -/IV. évf. 10. sz. szám, 1959.
október./ ben megjelent cikkből.

Az Ikarus Karósszéria- és Járműgyár - termelését tekintve - Közép-Európa legnagyobb autóbushagyára. A vállalat termékeit tulnyomórészt exportra gyártja. Az Ikarus-jelvénnnyel ellátott kocsik ma már világszerte ismertek. Megtalálhatók nemcsak a Szovjetunió és a népi demokratikus országok, de a kapitalista országok városaiban és országutjain is. Ez a tény, továbbá a járműiparban világszerte uralkodó rendkívüli műszaki igényesség /melyet napról-napra táplál az élesedő gazdasági verseny/ kötelezően előírja számunkra a műszaki színvonal állandó emelését, a gyártás és gyártmányok szakadatlan fejlesztését.