

szerzéséről értesítse a könyvtárost. Az igényeket összegyűjtöm, és annak beszerzés, illetőleg lefordítás szükségességét a Könyvtári Bizottság egyik tagjával megállapítjuk. A beérkezett anyagokat adminisztrálás után megküldjük az igénylő osztály dokumentációs felelősének.

Ez az intézkedés eredményezte pl. azt, hogy a Vasúti Kerékpárüzemben a tengelycsapok görgőzését szovjet és svájci folyóiratban közölt szakcikk alapján sokkal eredményesebben gyártják ma, vagy hogy a gyártástechnológiai osztály a gyorsfurás technológiáját külföldi leírások alapján dolgozza ki. A különféle dróthuzógépek korszerűsítése, gépek hidraulikus meghajtása, precíziós öntés, fémek hőkezelése, nagyfrekvenciás edzés, anyagvizsgálati módszerek - stb. ezek azok a termelési ágazatok, ahol a könyvtár a szakirodalom által segítséget ad a termelés fokozásához.

Margittfalvi József

X - X - X

MŰSZAKI ISMERETTERJESZTÉS AZ IKARUSBAN.

Részlet a Pártélet -/IV. évf. 10. sz. szám, 1959.
október./ ben megjelent cikkből.

Az Ikarus Karosszéria- és Járműgyár - termelését tekintve - Közép-Európa legnagyobb autóbusházára. A vállalat termékeit túlnyomórészt exportra gyártja. Az Ikarus-jelvénnnyel ellátott kocsik ma már világszerte ismertek. Megtalálhatók nemcsak a Szovjetunió és a népi demokratikus országok, de a kapitalista országok városaiban és országútjain is. Ez a tény, továbbá a járműiparban világszerte uralkodó rendkívüli műszaki igényesség /melyet napról-napra táplál az élesedő gazdasági verseny/ kötelezően előírja számunkra a műszaki színvonal állandó emelését, a gyártás és gyártmányok szakadatlan fejlesztését.

Dolgozóink szakmai ismereteiket elsősorban a különböző iskolákon és szakmai tanfolyamokon gyarapíthatják. Évente 70-90 dolgozónk végzi a technikum különböző osztályait, s többen vesznek részt egyetemi oktatásban is. Ezt kiegészítik még a Gépipari Tudományos Egyesület műszaki továbbképző tanfolyamai, melyeket évről-évre számos dolgozónk látogat.

Ha jelentős is azok száma, akik a fenti iskolákon, tanfolyamokon képezik magukat, mégsem lehetünk elégedettek dolgozóink általános műszaki képzettségével. A kötött oktatási formákat ki kell egészíteni a szabadabb, kötetlenebb műszaki ismeretterjesztés változatos és vonzó - mindenki számára elérhető - formáival. Tulzás volna azt állítani, hogy ezen a téren már minden lehetőséget kimerítettünk, néhány tapasztalatra azonban szert tettünk, melyek ismertetése talán megérdemli a nyilvánosságot.

Üzemünkben a műszaki ismeretterjesztés legfontosabb bázisa

a műszaki könyvtár.

Ennek fejlesztése érdekében évről évre - de különösen az ellenforradalmat követő években - jelentős erőfeszítéseket tettünk. Magyarán mondva: nem sajnáltuk sem a pénzt, sem a fáradságot, ha a könyvtár fejlesztéséről, egy-egy érdekesebb, szélesebb érdeklődésre számottartó könyv beszerzéséről volt szó. Ma már több mint nyolc és félezer kötet áll műszaki könyvtárunkban dolgozóink rendelkezésére, melyek között jelentős helyet foglalnak el a járműipart és ezen belül az autó- és autóbuszgyártást tárgyaló könyvek. Még régebben a műszaki könyvtár olvasói egész szűk körből kerültek ki, addig az elmúlt negyedévben a könyvtár már ezerháromszázhuszonkilenc olvasóval dicsekedhetett, akik több mint két és félezer könyvet kölcsönöztek ki.

Dolgozóink gyors műszaki tájékoztatását segíti elő a műszaki könyvtárban megtalálható 38 féle, különböző nyelvű műszaki folyóirat is. S hogy ez a tájékoztatás minél frissebb legyen, arról úgy gondoskodunk, hogy a szélesebb érdeklődésre számottartó cikkek jegyzékét rendszeresen közöljük az üzemi lap hasábjain, másrészt pedig igyekszünk azokat magyarra fordítva is az érdeklődők rendelkezésére bocsátani.

A könyvtár munkája mellett dolgozóink műszaki kultúrájának emelésében legjelentősebb szerepet a

különböző műszaki témájú előadások

játsszák. Ezek közül is ki kell emelnünk azt az előadásorozatot, melyet az elmúlt évben 10 hónapon át folytattunk, átlagosan havi két előadással. Ennek tematikáját úgy állítottuk össze, hogy mindenki megtalálja az érdeklődési körének leginkább megfelelő előadásokat. Arra törekedtünk, hogy az egyes témákat azok legkiválóbb hazai művelői ismertessék. Így került sor többek között Brodszky Dezső egyetemi tanár előadására a gázturbinás járművekről; dr. Tajti Károly ismertetésére a felületvédelemről, melyet egybekötöttünk a szerző hasonló témájú filmjének bemutatásával is. Ezeket az előadásokat sokan látogatták és hasonló érdeklődés kísérte azokat is, amelyeket az üzem legkiválóbb szakemberei tartottak, kifejezetten az autóbuszgyártással összefüggő témákról.

Az előadás mellett a műszaki ismeretterjesztésben néhány egyéb megoldással is kísérleteztünk. Ilyen kísérlet volt többek között az is, hogy a kötelező szaktanfolyamok - mint pl. a művezetői tanfolyam - látogatását lehetővé tettük olyan dolgozóknak is, akik részére a tanfolyam nem volt kötelező. Ez a kísérlet meglepő eredményt hozott; számosan hallgatták rendszeresen az előadásokat - sokan közülük szorgalmasabban és kevesebb mulasztással, mint azok, akiknek kötelező volt.

Ugyancsak a műszaki ismeretterjesztés különböző formáinak kutatásához sorolható üzemünk szerkesztési dolgozóinak az a kezdeményezése, hogy az elkészült új prototípusokat nyilvánosan ismertetik a gyár dolgozóival. Ezeket az ismertetéseket azok a szerkesztők végzik, akik az új típus megalkotásában részt vettek, és ki-ki azt a munkakört érinti, melynek részletes kidolgozását végezte. Ezek az ismertetések általános érdeklődést váltottak ki a dolgozók körében.

A fentiekhez hasonlóan az újabb kezdeményezések közé sorolhatjuk azokat a bemutatókat is, melyeket egy-egy új, még általánosan nem alkalmazott gyártási eljárással kapcsolatban rendeztünk az üzem egyes műhelyeiben.

Ha szűkebb körben is, de szintén a műszaki ismeretterjesztést szolgálja az a nemrég kialakult gyakorlat, hogy a különböző tudományos intézetek által kidolgozott tanulmányokat körözzük az érdekelt műszaki dolgozók között. Így jutott el műszaki dolgozóinkhoz többek között a korrózióvédelemről, a hőszigetelésről, a helyes ülés kialakításáról, a zajcsillapításról kidolgozott tanulmányok...

Hirth Ferenc