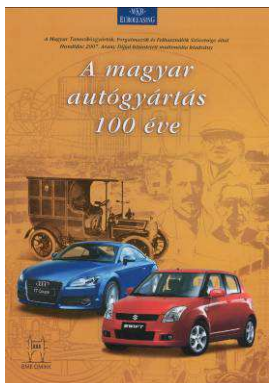


Tudomány- és technikatörténet CD-ROM-on XXVIII.

A magyar autógyártás 100 éve



A magyar autógyártás 100 éve [elektronikus dokumentum] / szerzők Bálint Sándor, Barkóczi Jolán, Baudentiszti Ferenc [et al.]. – Interaktív multimédia. – [Budapest] BME OMIKK, cop. 2008. – Főcím a címképernyőről.

Működési követelmények: Pentium III proceszor, 256 MB RAM, 64 MB video-RAM, DVD-olvasó, hangkártya, min. 1024x768 felbontás, MS Windows ME/2000/XP, Internet Explorer 6, Firefox legújabb verzió, Adobe Acrobat Reader ISBN 978-963-593-497-3.

A BME OMIKK gondozásában megjelent multimedia-enciklopédia neves szakírók – többek között Bálint Sándor, Barkóczi Jolán, Bödök Zsigmond, Eszterváry Ervin, Haris Lajos, Horváth Árpád, Jancsó Erzsébet, Krepisz Zoltán, Lévai Zoltán, Maertens György, Pentelényi János, Varga Károly, Velich István, Zsuppán István és mások – munkái alapján foglalja össze a magyar autógyártás évszázados történetét, úttörőit és hírnevessé vált alakjait, nevezetes műhelyeit és gyárait, alig ismert és híres gyártmányait, a hazai automobilizmus jellemzőit és intézményeit, az autógyártással kapcsolatos múzeumi gyűjtemények anyagát, az autógyártás emlékeit őrző eszmei és tárgyi dokumentumokat, valamint 21. századi eredményeit és perspektíváit.

A „Történet” fejezet bemutatja az autó feltalálásához vezető út mérföldköveit, az autó feltalálása előtti magyar járműgyártók munkásságát, a magyar autógyártás százéves történetének főbb eseményeit és eredményeit, a centenárium alkalmából a Közlekedési Múzeumban 2005. évben

rendezett jubileumi kiállítás anyagát, és közreadja az „Autósélet” c. folyóirat centenáriumi cikksorozatának cikkei.

A „Gyártók” fejezet részben a hazai konstruktőrök – Asbóth Oszkár, Bánki Donát, Bory József, Böszörményi Jenő, Cser Gyula, Csonka János, Dedics Ferenc, Fejes Jenő, Hóra Nándor, Jurek Aurél, Korbuly János, Pentelényi János, Schimanek Emil, Szám Géza, Székely Mihály, Winkler Dezső, Zsolt Károly – életét és munkásságát, részben a magyar származású, de külföldön sikeressé vált szakemberek – Anisits Ferenc, Balzer Márius István, Barényi Béla, Bejczy Antal, ifj. Csonka János és Csonka Béla, Farkas Jenő, Galamb József, Járay Pál, Juhász Kálmán János, Pavlics Ferenc, Perr Gyula, Schweitzer Pál – tevékenységét és eredményeit ismerteti.

A „Gyárak” fejezet bemutatja az autógyártás hőskorának terveit és próbálkozásait az F.P. Automobilművektől a „VIA” Villamos Autógyár Rt.-ig, a kisüzemeket és középvállalkozásokat az Általános Mechanikai Gépgyártól a Villamosipari Kutatóintézetig, a nagyüzemeket és nagyvállalatokat a Ganz és Társa Danubius Gép- Wagon- és Hajógyártól a Weiss Manfred Acél- és Fémművei Rt.-ig, valamint az autógyártás 20. századi fellegvárait (Csepel Autógyár, Ikarus Karosszéria- és Járműgyár, Opel Hungary Kft., RÁBA Magyar Vagon és Gépgyár).

A „Gyártmányok” fejezet részletesen ismerteti a 20. század első felében született magyar személyautók típusait, bemutatja a magyar autógyártás száz éve alatt született kiemelkedő személyautókat és legismertebb teherautókat, a hazai gyártású autóbuszokat, és külön a világhírnévre szert tett Ikarus autóbuszok jellemzőit.

Az „Automobilizmus” fejezet „Autók a köz szolgáltatásban” címmel bemutatja a honvédség, a mentőszolgálat, a postaszolgálat, a taxiszolgálat, a tűzoltóság, valamint a fővárosi és a távolsági autóbuszközlekedés magyar gyártmányú járműveit, „Intéz-

mények az autó szolgálatában" címmel az *Autóipari Kutató Intézettől a Széchenyi István Egyetem Közlekedési Tanszékeig* azon intézmények és szervezetek tevékenységét ismerteti, amelyek meghatározó szerepet játszottak az autóipar és -közlekedés fejlődésében.

Az „Utókor” fejezet bemutatja a hazai múzeumok (*Bélyegmúzeum, Csepel Autógyár Történeti Múzeum, Haris Autómúzeum, Közlekedési Múzeum, Kresz Géza Mentőmúzeum, Országos Műszaki Múzeum, Postamúzeum, Rába Gyártörténeti Múzeum, Tűzoltómúzeum, Városi Tömegközlekedési Múzeum*) autógyártással kapcsolatos anyagát, az autógyártás nagyjai és eredményei előtt tisztelgő utókor eszméi és tárgyi dokumentumait, valamint a századik jubileuma alkalmából 2005. évben rendezett országos centenáriumi ünnepségsorozat eseményeit.

A „XXI. század” fejezet ismerteti a legújabb kori magyar autóipar eredményeit, valamint a magyarországi fejlesztők és gyártók reprezentáns képviselőinek (*Audi Hungaria Motor Kft., Magyar Suzuki Zrt., BM Heros Zrt., Enterprise Bus Hungarian Branch Office, Ikarus Egyedi Autóbusz Kft., Kravtex Kft., Magyar Járműtechnikai Zrt., ANTRO Alternatív Járműveket és Erőforrásokat Fejlesztő és Gyártó KHT., Elektronikus Jármű és Járműírányítási Tudásközpont*) tevékenységét.

A „Médiatár” fejezet „Kislexikon” része háttérinformációként szolgáló szócikkek sorjáz, a „Képtár” a Csepel- és az Ikarus-gyár termékpalettáját mutatja be, a „Diafilmmúzeum” korabeli dia-

filmeket tartalmaz, a „Filmtár” anyagában az Audi és a Suzuki gyár bemutatásától a kiemelkedő hazai szakemberekkel készített riportokig 21 tétel szerepel, a „Könyvtár” az 1901-ben megjelent első magyar autós szakkönyvtől a 100 éves *Magyar Autóklub* jubileumi albumáig 20 szakkönyv teljes anyagát adja közre, a „Tanulmányok” 13 összefoglaló írásművet tartalmaz, a „Szabadalmak” felsorolja a *Magyar Szabadalmi Hivatal* válogatott autóipari szabadalmait, a „Szakirodalom” pedig áttekintést ad a 20. és a 21. század autós szaklapjairól, valamint a magyar autógyártással foglalkozó szakkönyvekről.

A külföldi érdeklődők számára angol összefoglalót is tartalmazó alkotás tervezésében, szerkesztésében és tartalmának létrehozásában másfélszáznál több alkotó és közreműködő szakember vett részt. A kiadvány szerkesztőbizottságának tagjai *Almássy Tibor, Árkos Iván, Dürr János, Csizmadia László, Emőd István, Haris Lajos, Hídvégi János, Katona András, Lévai Zoltán, Tóth István, Varga József*, kép- és videoszerkesztői *Huszár János, Radó Norbert, Válcziné Holup Katalin* és *Varga István* voltak; digitális tervezőszerkesztője *Tóth Imre*, grafikai szerkesztője *Csapó Tamás* volt. Az *MKB-Euroleasing*, valamint félszáznál több cég, intézmény és magánszemély anyagi és szakmai támogatásával készült alkotást a kiadó 3600 Ft+Áfa áron, (könyvtárak és oktatási intézmények számára engedménnyel) forgalmazza.

Árkos Iván
(BME OMIKK)